CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

C) ARTICOLAZIONE DEGLI UFFICI

Stante l'esigenza di separazione tra la CAL e Infrastrutture Lombarde S.p.A. rappresentata dal Consiglio di Amministrazione e, tenendo conto:

- dell'avvio in esercizio dell'autostrada Brebemi, della Tangenziale Est Esterna di Milano e della prima parte della Pedemontana;
- delle attività di completamento e collaudo delle autostrade in esercizio;
- che da gennaio 2016 saranno avviati i lavori della seconda parte di Pedemontana;
- dei nuovi adempimenti connessi alla normativa sulla Trasparenza e sulla prevenzione dei fenomeni corruttivi ai quali la Società è chiamata ad adempiere;

alla luce di tutto quanto sopra, si è provveduto a predisporre una revisione della struttura organizzativa della Società, finalizzata ad adeguare la stessa agli obiettivi previsti per il prossimo triennio, sulla base dell'analisi delle attività in corso e future.

In data 22 luglio 2014 il CdA di CAL ha deliberato la nuova struttura organizzativa e la nomina di un Direttore Generale – ai sensi dell'art. 20 della Statuto Sociale – al quale sono stati conferiti poteri di gestione e coordinamento delle aree della struttura, l'attribuzione delle funzioni di RUP, oltre che l'affidamento *ad interim* della Direzione dell'Area Amministrativa, almeno per l'anno 2015.

E' prevista inoltre una riorganizzazione dell'Area Tecnica, con l'individuazione di una subarea Investimenti, dedicata a seguire le attività esecutive (Ingegneria, Ambiente e Cantieri), e una nuova subarea Esercizio destinata alla vigilanza sulla gestione autostradale (Manutenzione e Servizi), con le relative figure di responsabilità.

E' stato, infine predisposto un programma di nuove assunzioni tra il 2014 e il 2016, di nove risorse in tutto, da attuare gradualmente in relazione alle necessità contingenti e all'effettivo avanzamento delle attività esecutive e gestionali, finalizzato a:

- Istituire la figura di Audit interno che risponde al Presidente della Società;
- Costituire un Ufficio Legale interno;
- Coprire le figure di responsabilità nell'ambito delle funzioni finora coperte in Service da ILSPA (Amministrazione, Personale, Gare e Contratti, Finanza di Progetto);
- Acquisire nuove professionalità indispensabili per svolgere le attività di Vigilanza del Concedente durante l'esercizio autostradale (Contabilità Regolatoria, adeguamenti tariffari).

Il programma delle assunzioni è comunque subordinato alle verifiche dei limiti della normativa vigente in tema di assunzioni e spesa per il personale nelle società indirettamente controllate dalla Pubblica Amministrazione, tenuto conto che:

- CAL non rientra più nell'elenco delle società inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi del comma 3 dell'articolo 1 della legge 31 dicembre 2009, n. 196.;
- Sono state abrogate le norme limitative di cui ai commi 9,10,11 dell'art.4 del D.L. 6 luglio 2012 n.95 convertito dalla legge 7 agosto 2012, c.d. "Spending Review" .