

C.A.L. S.p.A.

Atto aggiuntivo n. 1

alla *“Convenzione unica - ai sensi dell’articolo 2, comma 82, del D.L. 3 ottobre 2006, n. 262, convertito con Legge 24 novembre 2006, n. 286 e s.m.i – per l’affidamento della progettazione, costruzione e gestione del collegamento autostradale tra le città di Brescia e di Milano”*, sottoscritta in data 1 agosto 2007

TRA

C.A.L. S.p.A., con sede legale in Milano, Via N. Copernico 42, denominata in seguito per brevità **“Concedente”**

E

Società di Progetto Brebemi S.p.A., con sede legale in Brescia, Via Somalia 2/4, subentrata all’ATI Brebemi S.p.A. ed altri ai sensi dell’articolo 37-*quiquies* della L. 109 del 1994 nella convenzione 24 Luglio 2003, originariamente stipulata con ANAS S.p.A. denominato in seguito per brevità **“Concessionario”**.

REPUBBLICA ITALIANA

L’anno 2009, addì 07 del mese di settembre in Milano, Via Copernico 42,

SONO PRESENTI

DA UN PARTE

Antonio Rognoni, nato a Milano, il 12.12.1960, nella sua qualità di Amministratore Delegato di Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., con sede legale in Milano, Via N. Copernico 42, iscritta nel Registro delle Imprese di Milano, REA 1837186, C.F. e P. IVA 05645680967, munito degli occorrenti poteri in forza delle Delibere del Consiglio di Amministrazione del 9.3.2007 e del 20.7.2009;

E DALL’ALTRA

Francesco Bettoni, nato a Visano, il 23.8.1948, e Bruno Bottiglieri, nato a Campagna, il 9.1.1951, rispettivamente in qualità di Presidente e di Direttore Generale della Società di Progetto Brebemi S.p.a, con sede legale in Brescia, via Somalia 2/4, iscritta al Registro delle Imprese di Brescia, R.E.A. 455412, C.F. e P.IVA 02508160989, muniti degli occorrenti poteri in forza delle Delibere del Consiglio di Amministrazione del 28.3.2007 e del 27.12.2007, nonché delle Delibere del Comitato Esecutivo del 29.5.2009 e del 5.6.2009;

Le parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

PREMESSO CHE

- (A) in data 1.8.2007 è stata sottoscritta tra Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (**“CAL”**) e la Società di Progetto Brebemi S.p.A. (**“Brebemi”**) la *“Convenzione unica - ai sensi dell’articolo 2, comma 82, del D.L. 3 ottobre 2006, n. 262, convertito con Legge 24 novembre 2006, n. 286 e s.m.i – per l’affidamento della progettazione, costruzione e gestione del collegamento autostradale tra le città di Brescia e di Milano”* (la **“Convenzione unica”**);
- (B) in data 05.11.2007 è stato sottoscritto tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (**“MIT”**), Regione Lombardia, Provincia di Milano, Provincia di Bergamo, Provincia di Brescia, CAL S.p.A., RFI S.p.A. e Società di Progetto Brebemi S.p.A. il Protocollo d’intesa per la progettazione e la

realizzazione delle opere interferite integrate e coordinate tra il Collegamento Autostradale di Connesione tra le città di Milano e Brescia e l'Alta Velocità Ferroviaria (tratta Treviglio-Brescia), in attuazione del quale Cal, Brebemi ed RFI sono addivenute alla individuazione e ripartizione condivise delle opere interferite integrate e coordinate, come da verbale del 15.6.2009, trasmesso al MIT con nota congiunta RFI-CAL del 16.6.2009;

- (C) il Concessionario ha provveduto a redigere il progetto definitivo del Collegamento autostradale tra le città di Brescia e di Milano, il quale è stato approvato da CAL, per quanto di competenza, con determina del 12.12.2008;
- (D) in data 27.1.2009 il progetto definitivo è stato consegnato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ("MIT") ed è stato sottoposto all'*iter* approvativo di cui agli articoli 166 e 167, c. 5, del D.Lgs. 163/2006;
- (E) in particolare, in data 26.3.2009 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha indetto, ai sensi dell'articolo 166 del D.Lgs. 163/2006, la Conferenza di servizi per l'acquisizione dei pareri degli Enti competenti, la quale si è chiusa in data 30.4.2009;
- (F) nell'ambito del richiamato *iter* approvativo, con nota n. 2 del 10.6.2009, CAL SpA ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti il Piano Economico Finanziario ("PEF") della concessione ricevuto dal Concessionario con nota in data 29.5.2009 (Allegato C);
- (G) nel PEF l'importo del progetto relativo al Collegamento autostradale è fissato in Euro 1.611.300.250,00, sulla base del costo dell'opera come da progetto definitivo di cui alla precedente lettera (C) e tenuto conto della stima degli extra costi derivanti dalle prescrizioni/raccomandazioni formulate dagli Enti nell'ambito della Conferenza di servizi di cui all'art. 166, c. 3, del D.Lgs. 163/2006;
- (H) il progetto definitivo e il relativo PEF, nonché la individuazione e ripartizione delle opere integrate e coordinate di cui alla precedente premessa (B), sono stati valutati favorevolmente dal MIT nell'ambito della istruttoria di competenza sul progetto definitivo, con prescrizioni e raccomandazioni, come dal Documento "*Proposta di approvazione del progetto definitivo*" e relativi allegati. In particolare, il MIT ha confermato l'aggiornamento del costo dell'opera di cui al PEF, pari a 1.611.300.250,00 euro, dei quali 1.029.549.590,00 per lavori (al netto dei ribassi) e 581.750.600,00 euro per somme a disposizione; le prescrizioni e raccomandazioni proposte per l'approvazione da parte del CIPE comportano un incremento dei lavori, al lordo dei ribassi d'asta, pari a 18.152.400,00 euro e un aumento di somme a disposizione per misure finanziarie compensative per 19.071.715,63 euro;
- (I) con delibera n. 42/2009 del 26.6.2009 (Allegato A al presente atto), il CIPE:
 - (i) ha preso atto, sotto l'aspetto tecnico-procedurale, sotto l'aspetto attuativo e sotto l'aspetto finanziario, dell'istruttoria svolta dal MIT;
 - (ii) ha approvato la progettazione definitiva del Collegamento autostradale ai sensi e con i contenuti di cui al punto 1) della medesima delibera;
- (J) al punto 2.1 della predetta delibera n. 42/2009, il CIPE ha altresì disposto che: "*CAL Spa e il concessionario provvederanno a stipulare apposito atto aggiuntivo alla 'convenzione unica' citata in premessa, da approvare nelle forme di rito, per adottare il nuovo piano economico finanziario che*

sostituisca quello allegato a detta 'convenzione unica' e dal medesimo definito parte integrante. Il nuovo piano, soprattutto in presenza di eventi che incidano positivamente sui contenuti del piano stesso, potrà recare scostamenti, in termini di livelli tariffari e di 'valore di subentro' rispetto al piano allegato al progetto definitivo e senza superare i valori da quest'ultimo definiti, che sono quindi da considerare valori massimi fermo restando le indicazioni della delibera n. 109/2007 sui valori del parametro X per i periodi regolatori successivi al primo e rilevanti ai fini dell'adeguamento annuale";

- (K) in attuazione della disposizione di cui alla predetta lettera J) si rende quindi necessario procedere alla sottoscrizione del presente atto aggiuntivo alla Convenzione unica (l' "Atto aggiuntivo"), ai fini dell'adozione del PEF ("Allegato C" al presente atto) e della Relazione Accompagnatoria al PEF aggiornata dal Concessionario di intesa con il Concedente ("Allegato D" al presente atto) a seguito della Delibera CIPE n. 42/2009;
- (L) i presupposti e le condizioni di base che determinano l'equilibrio economico finanziario degli investimenti e della connessa gestione sono illustrati nella Relazione Accompagnatoria al PEF (Allegato D) e si intendono richiamate ai sensi dell'art. 143.8 del DLgs 163/2006;

TUTTO CIO' PREMESSO

tra C.A.L. S.p.A. e Società di Progetto Brebemi S.p.A., come sopra costituite e rappresentate, si conviene e si stipula quanto segue:

1. PREMESSE

- 1.1 Le premesse e i seguenti allegati formano parte integrante del presente Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica e costituiscono anch'essi patto:

A Delibera CIPE n. 42/2009 del 26.6.2009, e relativi allegati:

A1. "Allegato 1" – Prescrizioni e raccomandazioni.

A2. "Allegato 2" – Linee guida dello stipulando Protocollo d'Intesa tra Prefettura, CAL SpA e Concessionario.

B Elenco elaborati del Progetto definitivo. Il Progetto definitivo del Collegamento autostradale approvato dal CIPE con delibera n. 42/2009, pur non materialmente allegato all'Atto aggiuntivo, costituisce parte integrante dello stesso.

C Piano Economico Finanziario

D Relazione Accompagnatoria al PEF

2. OGGETTO

- 2.1 Con il presente Atto aggiuntivo le Parti convengono di adottare, in attuazione di quanto disposto dal punto 2.1 della delibera CIPE n. 42/2009, il PEF della concessione e la Relazione accompagnatoria di cui agli allegati C) e D).

I predetti PEF e Relazione Accompagnatoria sostituiscono il Piano economico finanziario e la relazione di cui all'Allegato E della Convenzione unica.

2.2 Le Parti danno atto che:

2.2.1 l'Atto aggiuntivo adotta il nuovo PEF allegato al progetto definitivo approvato dal CIPE senza apportare modifiche rispetto al piano valutato dal CIPE medesimo; nonché che

2.2.2 l'Atto aggiuntivo non tratta punti ulteriori rispetto all'adozione del piano.

3. **PATTUZIONI CONCLUSIVE**

3.1 Per quanto non diversamente disposto nel presente Atto aggiuntivo, restano fermi ed invariati i contenuti della Convenzione unica.

3.2 La Convenzione unica e l'Atto aggiuntivo costituiscono congiuntamente la regolamentazione contrattuale del rapporto concessorio.

3.3 L'Atto aggiuntivo è soggetto alla approvazione con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, ai sensi dell'articolo 21, c. 4, del D.L. 24.12.2003, n. 355.

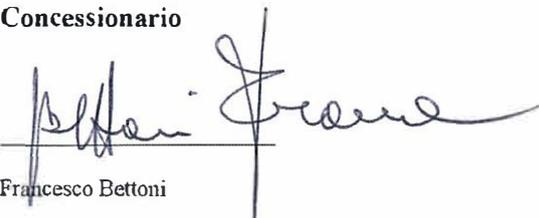
3.4 Il presente Atto aggiuntivo è soggetto a registrazione. Tutte le spese dipendenti dalla stipulazione dell'Atto aggiuntivo, nessuna esclusa né eccettuata, sono a carico del Concessionario.

Letto, confermato e sottoscritto dalle parti.

Concedente


Antonio Rognoni

Concessionario


Francesco Bettoni


Bruno Bottiglieri



Atto aggiuntivo n. 1

alla “Convenzione unica - ai sensi dell’articolo 2, comma 82, del D.L. 3 ottobre 2006, n. 262, convertito con Legge 24 novembre 2006, n. 286 e s.m.i – per l’affidamento della progettazione, costruzione e gestione del collegamento autostradale tra le città di Brescia e di Milano”, sottoscritta in data 1 agosto 2007

ALLEGATO A

Delibera CIPE n. 42/2009 del 26.6.2009, e relativi allegati:

A1. “Allegato 1” – Prescrizioni e raccomandazioni

A2. “Allegato 2” – Linee guida dello stipulando protocollo di intesa tra Prefettura, CAL S.p.A. e Concessionario

