

## ALLEGATO B – PARAMETRO X

Il piano economico finanziario è stato sviluppato a tariffa reale costante.

Al fine di assicurare l'invarianza nel tempo della tariffa reale, tra i costi ammessi, ai sensi dell'art. 5.4 della Direttiva Cipe n. 1/2007, sono state incluse poste figurative (cfr. tabella di seguito riportata), nel rispetto del principio di neutralità economica della concessionaria

Sulla base delle suddette poste figurative **il parametro X è stato assunto pari a zero per tutta la durata di concessione.**

Il livello iniziale della tariffa, pari a 0,09384 €/Km per i veicoli leggeri e a 0,1668 €/km per i veicoli pesanti, è calcolato in modo da eguagliare il valore attuale dei ricavi da pedaggio e il valore attuale dei costi ammessi in relazione agli investimenti effettuati.

Anno di riferimento	TARIFFE ex CIPE		Parametro X		POSTE FIGURATIVE in € x 1000		TARIFFE PIANO RETTIFICATE		Param. X rettificato
	Leggeri	Pesanti	Var. rispetto a tariffa iniziale	Variazione rispetto ad anno precedente	Di periodo	Cumulate	Leggeri	Pesanti	
Tariffa iniziale	0,09384	0,1668							
2013	0,11926	0,2120	-21,31%		-20.998	-20.998	0,09384	0,166848	0%
2014	0,11331	0,2015	-17,19%	4,98%	-18.010	-18.010	0,09384	0,166848	0%
2015	0,10575	0,1880	-11,26%	6,66%	-12.283	-12.283	0,09384	0,166848	0%
2016	0,10234	0,1820	-8,31%	3,22%	-9.071	-9.071	0,09384	0,166848	0%
2017	0,09932	0,1766	-5,32%	2,93%	-6.046	-6.046	0,09384	0,166848	0%
2018	0,09991	0,1776	-6,07%	-0,59%	-6.904	-6.904	0,09384	0,166848	0%
2019	0,09673	0,1720	-2,99%	3,18%	-3.396	-3.396	0,09384	0,166848	0%
2020	0,09399	0,1671	-0,16%	2,83%	-185	-185	0,09384	0,166848	0%
2021	0,09169	0,1630	2,35%	2,43%	2.677	2.677	0,09384	0,166848	0%
2022	0,09063	0,1611	3,54%	1,15%	4.090	4.090	0,09384	0,166848	0%
2023	0,08907	0,1584	5,36%	1,73%	6.225	6.225	0,09384	0,166848	0%
2024	0,08628	0,1551	8,77%	3,13%	10.060	10.060	0,09384	0,166848	0%
2025	0,08424	0,1498	11,39%	2,35%	12.985	12.985	0,09384	0,166848	0%
2026	0,08303	0,1476	13,03%	1,45%	14.854	14.854	0,09384	0,166848	0%
2027	0,08421	0,1497	11,44%	-1,12%	13.395	13.395	0,09384	0,166848	0%
2028	0,08394	0,1476	13,01%	1,39%	15.172	15.172	0,09384	0,166848	0%
2029	0,07924	0,1409	18,42%	4,57%	20.659	20.659	0,09384	0,166848	0%
2030	0,07812	0,1389	20,13%	1,42%	22.364	22.364	0,09384	0,166848	0%
2031	0,07689	0,1367	22,05%	1,57%	24.174	24.174	0,09384	0,166848	0%
2032	0,06784	0,1206	38,33%	11,77%	18.536	18.536	0,09384	0,166848	0%

La congrua remunerazione del capitale investito, necessaria al fine di garantire i rendimenti del progetto e del capitale di rischio, è pari in termini reali al 6,07%.

Nei costi ammessi sono stati inclusi i costi di gestione, gli ammortamenti e la congrua remunerazione del capitale.

I proventi relativi allo svolgimento delle attività accessorie (righe da 2.2 a 2.4 della Tabella 2) sono state portate in riduzione dei costi ammessi.

Il capitale investito netto regolatorio, corrisponde all'ammontare degli investimenti in beni reversibili e non reversibili al netto dei contributi percepiti e degli oneri finanziari capitalizzati, così come riportato nell'apposita tabella del Piano Economico Finanziario (Tabella Poste Figurative - Parametro X).

Gli ammortamenti riferiti esclusivamente al capitale investito regolatorio, sono stati inclusi tra i costi ammessi secondo l'ammortamento finanziario ad aliquote differenziate.

I costi ammessi maturati durante la fase di costruzione sono stati remunerati al tasso di congrua remunerazione del capitale investito sopra indicato.

Al termine di ciascun periodo regolatorio, in sede di aggiornamento del piano economico finanziario al fine del calcolo del parametro X ed ai sensi di quanto previsto dall'art. 3.12 della Delibera CIPE n. 1/2007, gli investimenti andranno contabilizzati a costi storici uniti ad un

tasso di remunerazione nominale, ovvero a costi correnti, uniti ad un tasso di remunerazione reale, nel rispetto dei principi fissati nella richiamata Delibera CIPE n. 1/2007 e delle disposizioni della presente Convenzione.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'D' and 'E' followed by a horizontal line and a diagonal stroke.